

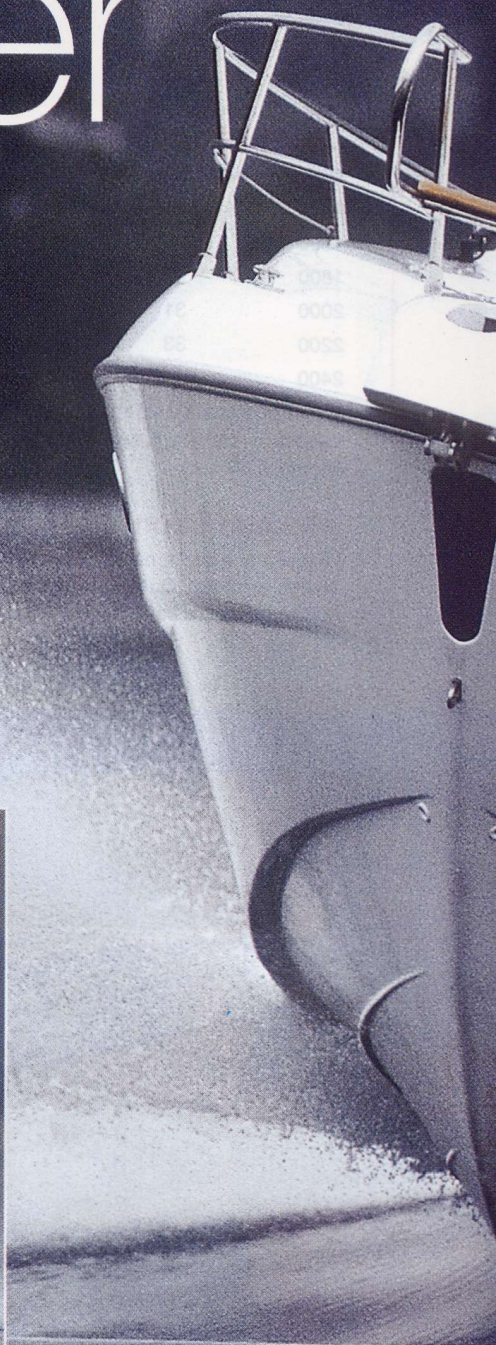
SUPERPROVA

Cruiser sportivo e dagli interni accoglienti. Ideale per la crociera con quattro persone grazie alla cabina di poppa separata. Ricca la dotazione di serie.

di Maurizio Bulleri

L'inesauribile vena creativa di Massimo Radice ha dato vita ad un nuovo modello della gamma cruiser di Sessa. Si tratta di un 30 piedi che si inserisce tra i modelli Oyster 27 e 35 e che si avvicina per forme ed abitabilità al fratello maggiore, di cui eredita il disegno del pozzetto. La forte concorrenza presente in questa fascia di mercato ha spinto l'azienda italiana verso un nuovo progetto, caratterizzato da scelte architettoniche decise. Tre gli elementi dominanti che rappresentano le di-

Oyster 30





- la scorrevolezza della carena
- la linea moderna e sportiva
- la cabina di poppa separata



- difficile estrarre la scaletta bagno
- lo scomparto di carico in sala macchine

SUPERPROVA OYSTER 30

La coperta

Molti elementi della coperta, come il cruscotto, il volante, il coperchio della ghiacciaia e alcune tasche portaoggetti, sono in poliuretano "iniettato" colore grigio metallizzato e si raccordano cromaticamente con il bottazzo e con la struttura in alluminio del parabrezza, formando un colpo d'occhio di sicuro effetto. Il pozzetto si presenta solare e conviviale, grazie alla dinette di poppa, facilmente trasformabile in prendisole, e all'angolo bar con illuminazione notturna. Per gli amanti della tintarella esiste la possibilità di installare un prendisole a due posti anche sul ponte di coperta o di sdraiarsi sulla dormeuse sul lato sinistro del cockpit. Per raggiungere la prora si può attraversare la parte centrale del parabrezza, oppure si possono utilizzare i passavanti laterali che risultano stretti ma praticabili, nonché ben protetti dalla battagliola alta. La plancetta in teak e le forme sinuose dello specchio donano un tocco di classe all'area di poppa. Un po' difficoltosa l'estrazione della scaletta bagno da sotto la plancetta; molto comoda la doccia di poppa situata proprio in corrispondenza del punto di risalita. Pratico anche l'alloggio per i parabordi che risultano, così, sempre a portata di mano.



1. La poppa è attrezzata con un contenitore per i parabordi, la scaletta è nascosta sotto la plancetta.
2. Elementi di poliuretano grigio metallizzato e volante di alluminio conferiscono un'impronta sportiva alla plancia.
3. Sul ponte di prora ci sono i ganci e l'incastro per il prendisole opzionale.
4. L'area tecnica di prora è protetta da un portello che copre anche la campana del verricello.



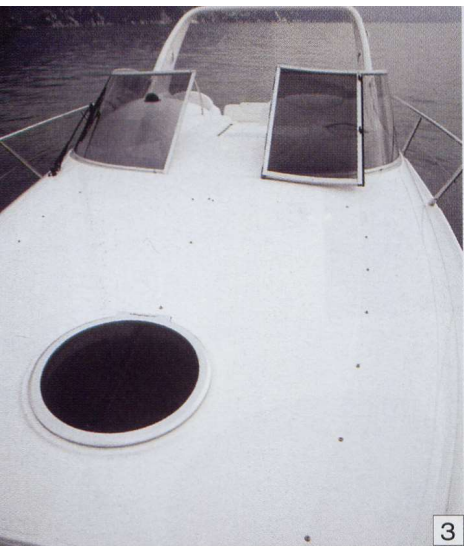
1 2

verse sfaccettature del carattere dell'imbarcazione: la linea sportiva della coperta, accentuata da accessori in grigio metallizzato, la convivialità del pozzetto, con dinette e mobile bar, l'atmosfera calda degli interni dove le forme sinuose sono ricorrenti e l'uso discreto del legno dona eleganza senza appesantire. Prestazioni di tutto rispetto, anche con una potenza non esagerata, delineano la vocazione turistica di questo cruiser, ideale per la crociera di medio raggio con quattro persone a bordo.

Il progetto

L'armonia del disegno è il risultato del lavoro di progetto svolto al computer e successivamente trasformato in modello dalle macchine fresatrici automatizzate. Una tecnica di realizzazione degli stampi di grande precisione, utilizzata ormai frequentemente da Sessa. Indiscussa la capacità dello studio tecnico Style Project di creare forme originali, evitando di compiere banali clonazioni. Buona la scelta dei materiali che sottolinea l'alto livello tecnico raggiunto dal cantiere. Le re-

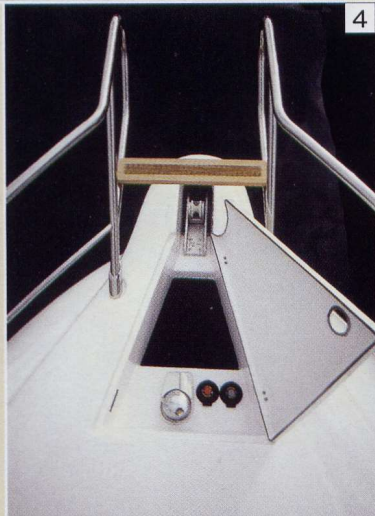
sine e i tessuti di irrigidimento delle strutture sono scelti e calcolati a seconda degli stress che dovranno subire. Longheroni e correnti hanno anima di poliuretano e sono ricoperti di composito per la massima resistenza ed elasticità. Una riduzione del peso è stata ottenuta con l'impiego del sandwich di balsa per i piani di calpestio. Il gelcoat di ottima qualità viene steso sugli stampi con sistemi robotizzati che garantiscono una diffusione uniforme e calibrata. Un materiale di uso frequente in campo automobili-



3



4



5



6



7 8



stico, il poliuretano "iniettato", resistente agli agenti atmosferici e molto leggero, è stato impiegato per la realizzazione di elementi accessori della coperta.

Materiali e impianti

Doppio l'accesso alla sala macchine: un portello di servizio è collocato nel pozzetto e consente di raggiungere subito gli staccabatterie. Con un interruttore, senza rimuovere alcun elemento d'arredo, si può sollevare l'intero cofano. Nel vano motore è stato ricavato un covo aperto per

lo stivaggio di attrezzature, queste ultime, però, dovranno essere ancorate in modo efficace per evitare che possano fuoriuscire dallo spazio assegnato e urtare contro i motori. Notevole l'impiantistica di serie che prevede la rete a 220 V, la pompa di sentina manuale e automatica, il verricello, l'impianto di acqua calda con boiler ed autoclave ed il wc elettrico con cassa di raccolta delle acque nere. Tutti i fili elettrici sono contraddistinti con segnafile che facilitano gli interventi sull'impianto.

La prova

La prova si è svolta nel golfo del Tigullio in assenza di vento e acque calme. L'imbarcazione era priva di carico, con il serbatoio dell'acqua vuoto e circa 150 litri di carburante. In assetto da crociera, con barca carica, le prestazioni dovrebbero essere inferiori; tuttavia dobbiamo considerare che il prototipo aveva la carena sporca e che montava i motori Mercruiser da 4,3 litri EFI da 190 cv ciascuno, mentre l'Oyster 30 sarà venduto con il nuovo modello 4.3 I. MPI

5. Due aree prendisole nel pozzetto si uniscono a quella opzionale di prora. 6. Il mobile bar del pozzetto include un lavello e la ghiacciaia con coperchio di poliuretano. 7. La dinette di poppa si converte in prendisole, protetto dagli schienali e quindi usufruibile anche in navigazione. 8. La nuova linea delle prese d'aria della sala motori.

SUPERPROVA

Gli interni

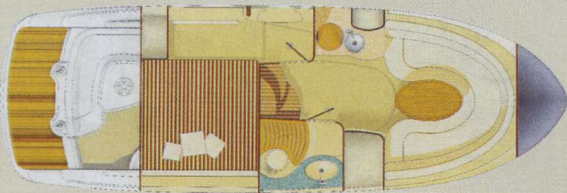
Sono caratterizzati da un'accurata ricerca delle forme e da rifiniture in legno. Il profilo di molti mobili presenta la stessa linea curva a forma d'onda che armonizza tra loro gli elementi d'arredo. Listelli di

Le misure

Altezza dinette 185 cm
 altezza bagno cm 168
 cuccetta prora cm 184 x 198 - cabina poppa
 altezza all'ingresso cm 169 - altezza sopra
 cuccetta poppa cm 66
 cuccetta poppa cm 194 x 158 - accesso sottocoperta cm 50 - larghezza porte cm 39

legno in cucina, sulla specchiera e nel ciellino della dinette, danno un tocco d'eleganza in più. Il candore del controstampo, gli oblò e il grande passo d'uomo illuminano la dinette di luce naturale. La cabina ospiti è separata con una porta che concede un buon livello di privacy; al suo interno trova posto un armadio appendiabiti e il condizionatore d'aria, un optional assolutamente da considerare, viste le ridotte dimensioni del locale e la vicinanza alla sala macchine. Entrambi i matrimoniali hanno dimensioni notevoli. La cucina è organizzata con un piano di lavoro abbastanza ampio ed è attrezzata con

lavello, tagliere e fornello; sulla paratia è incollata una piastra antiflucco. Sul lato opposto c'è il frigo da 120 litri ed un vano che, con qualche modifica, potrebbe ospitare l'eventuale televisore.



1. La dinette con tappezzerie chiare in tinta con la controstampata e mobili in ciliegio
 2. La cabina di poppa è separata, l'accesso avviene attraverso un corridoio.
 3. La cucina è attrezzata con elettrodomestici e dotata di parete antiflucco.

da 220 cv. Sulla base di queste considerazioni, possiamo considerare i valori misurati simili (semmai leggermente inferiori) a quelli reali di navigazione. Lo scafo entra in planata in modo dolce e progressivo e nella stessa maniera rallenta la sua andatura, anche quando si toglie il gas in modo brusco. La resistenza idrodinamica, in rapporto alle dimensioni e alla stazza

OYSTER 30 LA SUPERPROVA IN CIFRE

Progetto

Massimo Radice, design Style Project

Prezzo

Euro 98.000,00 franco cantiere, Iva e immatricolazione escluse con 2 motori benzina Mercruiser 4,3 L MPI da 220 cv. Euro 115.000,00 franco cantiere, Iva e immatricolazione escluse con 2 motori Diesel Volvo Penta KAD32P/DP da 170 cv.

I dati

Lunghezza fuori tutto m 9,50
larghezza massima m 3,00
peso a vuoto kg 3.800 - posti letto 2+2 (dinette trasformabile) - portata

persone 8 - serbatoio carburante lt 515 - serbatoio acqua lt 100 - cassa acque nere lt 50 - capacità boiler lt 20 - categoria di progettazione "B" - materiale di costruzione: resina vinilica - autonomia alla velocità di crociera 240 miglia circa.

Dotazioni standard

Fuoco gas - frigo lt 120 - forno microonde - bussola - strumentazione motori completa - doccia poppa scaletta bagno - plancetta in teak rollbar - apertura cofano elettrica batterie - carica batterie - flaps idraulici - impianto 220 V con cavo banchina - impianto antincendio - luci di via - pompa sentina automatica

e manuale - staccabatteria - tromba verricello elettrico - ancora e catena boiler acqua calda - autoclave - wc elettrico - cassa acque nere - radio stereo Sony con 4 casse.

Dotazioni optional

Aria condizionata (Euro 5.680,00) capotte completa con frontali e laterali asportabili (Euro 2.480,00) ghiacciaia nel pozzetto (Euro 570,00) gruette a scomparsa (Euro 1.240,00) invaso (Euro 930,00) - moquette pozzetto (Euro 390,00) - passerella idraulica (Euro 4.650,00) - prendisole prua (Euro 520,00) - pozzetto in teak (Euro 3.000,00) - telo copripozzetto (Euro 780,00) - Vhf (Euro 1.240,00)

Indirizzi

Sessa Marine S.p.A.
Lesmo (MI)
tel. 039/62844.1
fax 039/6980260
www.sessamarine.com
mail@sessamarine.com

Le prestazioni

Giri	Nodi	dbA	Note
2600	10,9	77	minima di planata
3000	14,3	78	
3400	21,8	80	andatura economica
3800	27,4	84	crociera
4200	31,1	87	
4600	35,2	87	velocità massima con trim positivo

Autonomia teorica a velocità di crociera 330 miglia.

Condizioni della prova - Le velocità sono state rilevate nel mar Ligure, con mare poco mosso, onde di altezza massima 30-40 cm, vento assente, temperatura dell'aria 24° C, tre persone a bordo, serbatoio carburante 30%, serbatoio acqua vuoto, carena sporca, motorizzazione inferiore di 60 cavalli rispetto alla versione definitiva.

I motori della prova

2 motori benzina Mercruiser 4,3 L EFI da 190 cv (solo sul prototipo) con piede Alpha - cilindrata lt 4.3 cilindri 6 a V - alesaggio x corsa mm 101.6x88.4 - rapporto di compressione 9.4:1 - peso kg 381. Motori di serie 2 benzina Mercruiser 4,3 L MPI da 220 cv.



Il giudizio in sintesi

Una barca dagli interni confortevoli con cabina di poppa separata. Molto grandi i letti. Giusta la proporzione tra lo spazio open e quello sottocoperto. Adatta ad una breve vacanza in quattro. Agile e scattante, si governa facilmente sia in velocità, sia in manovra. A seconda del numero di miglia percorse ogni anno, si valuterà se propendere per la versione a benzina o per quella diesel. In quest'ultimo caso, però, ci si dovrà accontentare di una velocità di crociera più bassa.

Le avversarie

Modello	cantiere	lung. f.t.	largh.	disl.	serb. acqua	serb. carb.	cv	prezzo
Oyster 30	Sessa	9.50	3.00	3.800	100	515	2x220 B	115.000
Laver 31.5	Salpa	9.30	3.35	5.800	200	500	2x220 B	95.700
Ciera 3055	Bayliner	9.66	3.41	5.300	132	560	2x220 B	127.500
Scirocco 32	Windy	9.68	3.26	4.800	200	600	2x270 B	169.600

Nota: le lunghezze sono espresse in metri, il dislocamento in kg. I motori: B = benzina, D = diesel, i prezzi sono intesi in Euro, Iva esclusa.

dell'imbarcazione, pare essere molto contenuta. A tenere in traiettoria lo scafo ci pensa la prora, sempre a contatto con la superficie d'acqua. L'assetto è costante e molto vicino all'angolo di incidenza ideale; i consumi, quindi, dovrebbero risultare piuttosto contenuti, soprattutto se si eviterà di appesantire eccessivamente lo scafo con inutili suppellettili. A barca vuota

la manovrabilità è eccellente, la barca vira in spazi ristretti anche ad alta velocità. Con una buona esperienza di pilotaggio si arriva persino a mettere sott'acqua il bottazzo. Manovre spericolate, poco assennate, non certo da emulare, che però ci hanno permesso di verificare la corretta posizione dei piedi poppieri e la capacità della barca di reagire sempre in mo-

do composto e prevedibile. La velocità massima riscontrata è stata di 35,2 nodi, mentre quella di crociera si aggira sui 28 nodi. Il minor consumo di carburante si registra a circa 22 nodi, corrispondenti a 3.400 giri/minuto. L'autonomia varia notevolmente a seconda del regime di rotazione ed il consumo medio in crociera è intorno ai 60 litri/ora complessivi.



4. Forme tondeggianti tracciano i contorni degli arredi del bagno, l'angolo doccia è fornito di carabottino in teak.
5. Una colonna tecnica attrezzata con frigo da 120 litri e scomparto tv.